

## ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	12.-18.09.2022.
<b>1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</b> <i>*Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности</i>	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	НО. РВС (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	<p>Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.</p> <p>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;</li><li>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;</li><li>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;</li> <li>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.ноцембра 2015. године у Суџоу;</li> <li>• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу</li> <li>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора</li> </ul> <p>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница</p> <p>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)</p> <p>Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елелората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.</p> <p>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.</p>
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
<b>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</b>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год, о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	<p>Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) &amp; Саобраћајни институт ЦИП</p> <p>Деоница: Нови Сад – Ловћенац ССЕСС&amp;CRСС11</p> <p>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Органак Београд</p> <p>Остали подизвођачи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Стартинг“ д.о.о. Београд</li> <li>- ОВW</li> <li>- ГАТ</li> <li>- ИКАПЕК</li> <li>- ЗГОП</li> <li>- Инграп-Омни</li> <li>- Карин-Комерц</li> <li>- Мега инфраструктура доо</li> <li>- ДИС Нискоградња</li> <li>- Геоинвест груп</li> <li>- Хидроопрема</li> <li>- Смарт Фондатион</li> <li>- Новкол</li> <li>- Гео-Јања</li> <li>- ЛХР доо</li> <li>- ГП Градитељ НС доо</li> </ul>
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs

<b>2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</b>	
Процент физичке реализације:	3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	<p>-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>-Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p>
Рок за завршетак радова:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана</li> <li>- Извођење радова 33 месеца</li> </ul>
Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</i>	<p><b>Актуелно на пројекту:</b></p> <p>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.</p> <p>Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.</p>

У току је извођење следећих радова:

**Доњи строј**

- Ископ насипа – 2553178.307м3
- Нов насип – 3484547.476 м3
- Прелазни слој - 719489.36м3
- Заштитни слој- 507322.386 м3

**Изградња мостова**

• **Надвожњак**

- Темељи шипова - 1441
- Капица шипа - 275
- Стубови - 275
- Савијена капа- 62
- Носач- 942

• **Подвожњак (Мост на К76 и К77, и 3 ком пррелаз за животиње)**

- Темељи шипова - 180
- Капа шипа- 8
- Стубови- 8
- Носачи- 15

• **Конструкција моста**

Потпорни зид – 900

У-жљеб – 1047.616

Конструкција рама- 345.47

• **Галерија**

- Темељи шипова- 287.00 М
- Зид (једна страна)- 683.13 М
- Горња плоча - 351.47 М

• **Пропуст – 933.99 М**

• **Пешачки надвожњак 500.85**

**Радови на колосеку**

- Постављање колосека на главној траси- 205.9
- Постављање скретница- 296
- Ослобађање стреса на главној траси- 205.9

	<p><b>Надземна контактна линија</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инсталација стубова контактне мреже - 4621</li> <li>- Развлачење контактне мреже- 409.052</li> <li>- Фино подешавање суспензије контактне мреже- 409.052</li> </ul> <p><b>Радови на електрификацији</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инсталација унутрашње опреме- 29</li> <li>- Осветљење станице- 13</li> <li>- Полагање каблова - 144.942</li> </ul> <p><b>Радови на подстаници - 10</b></p> <p><b>Радови на телекомуникацијама</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полагање оптичких каблова- 568.2</li> <li>- Постављање унутрашње инсталације- 11</li> <li>- Интегрисани систем каблова- 11</li> </ul> <p><b>Радови на сигнализацији</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полагање оптичких каблова- 1175.4</li> <li>- Монатажа опреме поред пруге- 11</li> <li>- Монтажа унутрашње опреме- 11</li> </ul>
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
<b>3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</b>	
Процент финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

*Мирков*

---

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

*РТ*

---

